

**ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V**

COMITÉ DE OPERACIONES DEL PUERTO DE PROGRESO

**TERCERA SESIÓN
21 DE MARZO DE 2024**





I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)



ORDEN DEL DÍA

- I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)**
- II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.**
- III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS**
- IV. INFORME ESTADÍSTICO (ENERO-FEBRERO 2024)**
- V. SITUACIÓN OPERATIVA**
- VI. ASUNTOS GENERALES**



II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACION DEL QUÓRUM



III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

REFERENCIA FECHA REUNIÓN
25/02/2021

OBSERVACIONES

ACUERDO

1.-Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán

El 28 de noviembre de 2022 la Terminal de Contenedores de Yucatán informó sobre las actividades realizadas.

ACTUALIZACIÓN: APM Terminal's, informó en la pasada sesión del Comité que digitalizará las citas en un plazo de 2 a 3 meses por lo que se mantiene el seguimiento hasta que no se retroalimente sobre el tema.

RESPONSABLE

**ASIPONA
PROGRESO/
TERMINAL DE
CONTENEDORES DE
YUCATÁN**

3	En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura. (Lider/Responsable : Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL	NA	TAM	MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022	EN PROCESO CON UN 25% DE AVANCE FÍSICO
4	La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura. (Lider/Responsable : Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS	NA	TAM	DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022	EN PROCESO CON UN 50% DE AVANCE FÍSICO

REFERENCIA FECHA REUNIÓN

01/02/2024

ACCIONES

ACUERDO

1.-Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán

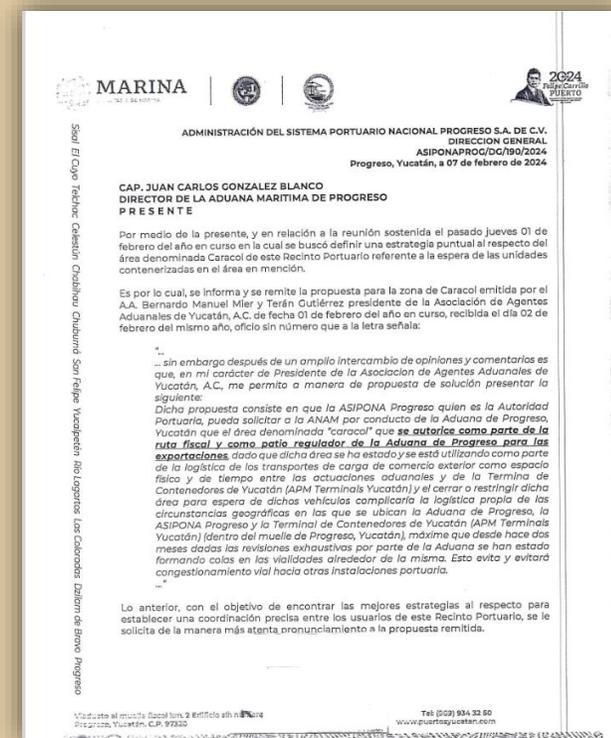
ESTATUS: En relación a la reunión sostenida el día 01 de febrero, con el fin de buscar una solución al área de Caracol debido al congestionamiento vehicular.

Se emitió a la Aduana de Progreso, un oficio mediante el cual se remitía propuesta de la AAA sobre el área en mención.

RESPONSABLE

ASIPONA PROGRESO/ TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN

Dicha consulta solicita que se autorice como parte de la ruta fiscal y como patio regulador de la Aduana de Progreso para exportaciones el área de denominada Caracol.



REFERENCIA FECHA REUNIÓN 11/12/2023		ACCIONES
ACUERDO	1.-Presentación de la propuesta.	<p>El 04 de diciembre del 2023, la DGP solicitó la actualización de las ROP.</p> <p>ESTATUS: Se remitió mediante oficio a los miembros del Comité el archivo, siendo hasta el momento se siguen realizando revisiones:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Autoridades solicitaron reuniones (18 y 23 enero) para las modificaciones de las ROPs. b) Mesa de trabajo (14 de febrero) c) Subcomité Técnico por el Anexo del servicio de Remolque. (15 de febrero). d) Se propone un nuevo procedimiento de atención a daños dentro del recinto portuario, que se incluirá dentro de las sanciones al reglamento de las ROP, los cuales serán remitidos vía electrónica a la comunidad portuaria, para su análisis y comentarios.
RESPONSABLE	ASIPONA PROGRESO	



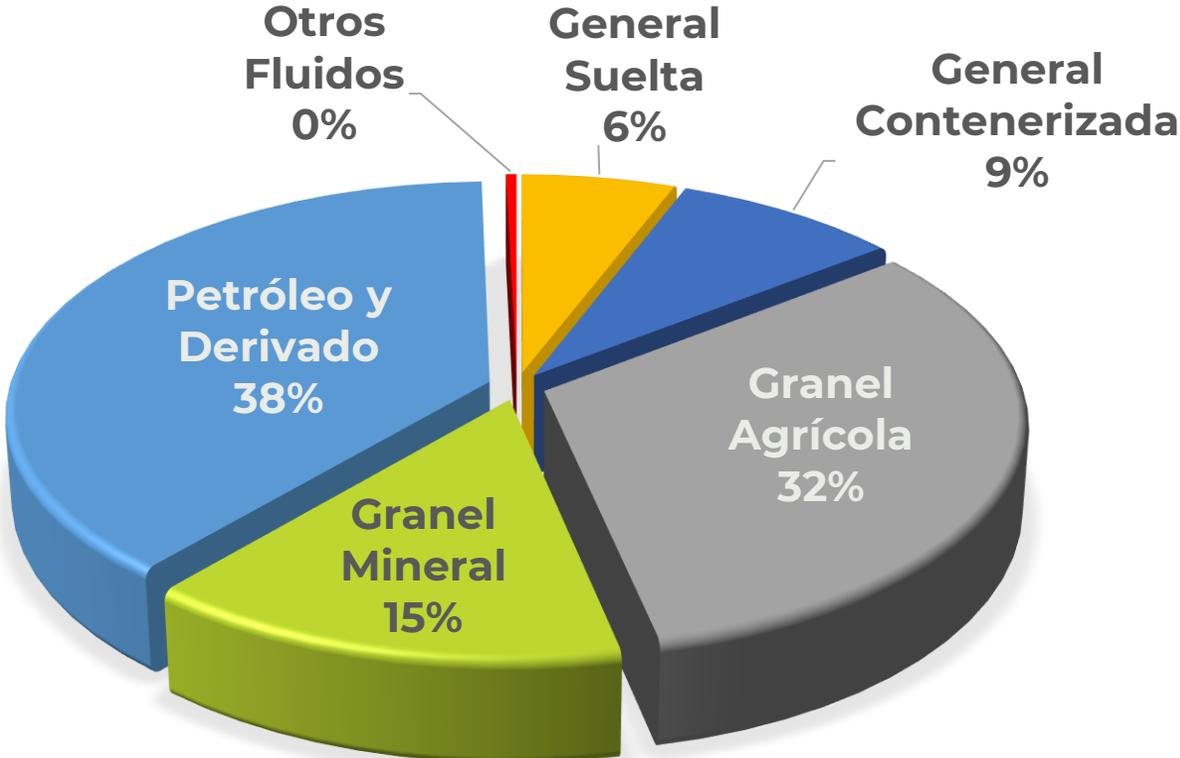
IV. INFORME ESTADISTICO ENERO-FEBRERO 2024

MOVIMIENTO DE CARGA



**Total Carga Operada
2024
1,375,671 toneladas**

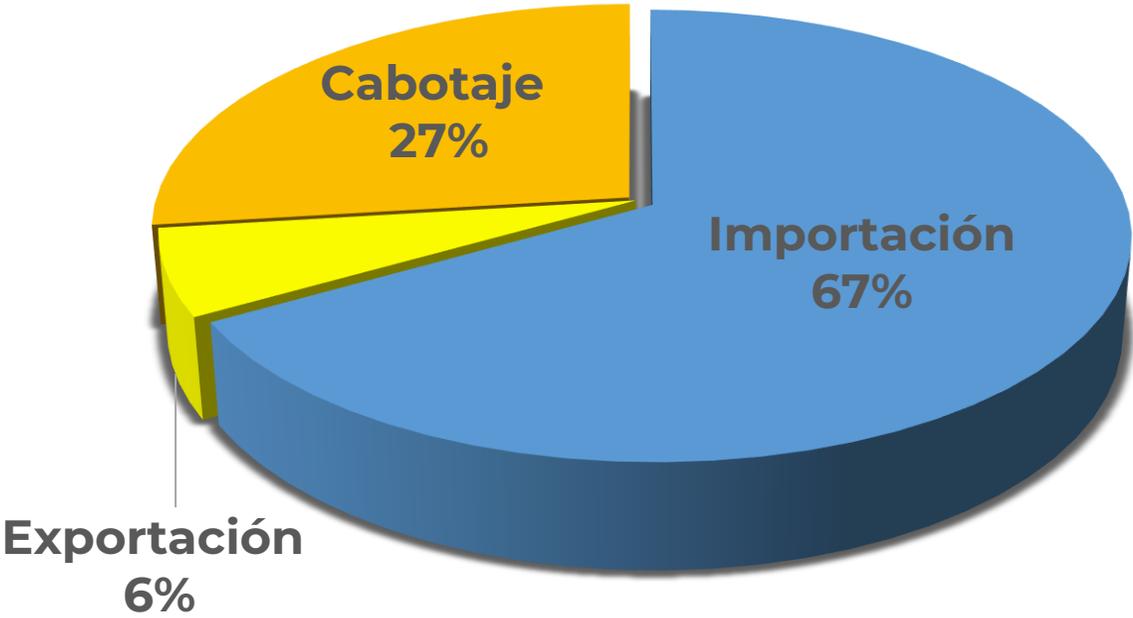
Tipo de Carga	2024
Petróleo y Derivados	527,581
Granel Agrícola	443,103
Granel Mineral	200,551
Contenerizada	118,821
General Suelta	80,108
Otros Fluidos	5,507



MOVIMIENTO DE CARGA



Tipo de Tráfico	2024
Importación	918,884
Cabotaje	370,747
Exportación	86,040



COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2023



TIPO DE CARGA

COMENTARIOS

Carga General **(+128.5%)**

El aumento que se presenta corresponde a la importación de cemento para la demanda del mercado y al azúcar ya que comienza la temporada.

Carga Contenerizada **(+3.6%)**

La disminución que presenta se deriva por la caída del movimiento de la empresa Southern Valley, Envases Universales, Embotelladora Bepensa e Hidrogenadora.

Granel Agrícola **(+4.4%)**

El incremento que presenta, corresponde al crecimiento de sus clientes al tener que cubrir la demanda actual del mercado.

Granel Mineral **(+0.3%)**

El incremento corresponde al movimiento de clinker y cemento los cuales son para cubrir la demanda del mercado.

Fluidos no petroleros **(No comparable)**

No presentan un comparativo ya que en ambos periodos no se presentó movimiento de carga derivado a la demanda del mercado.

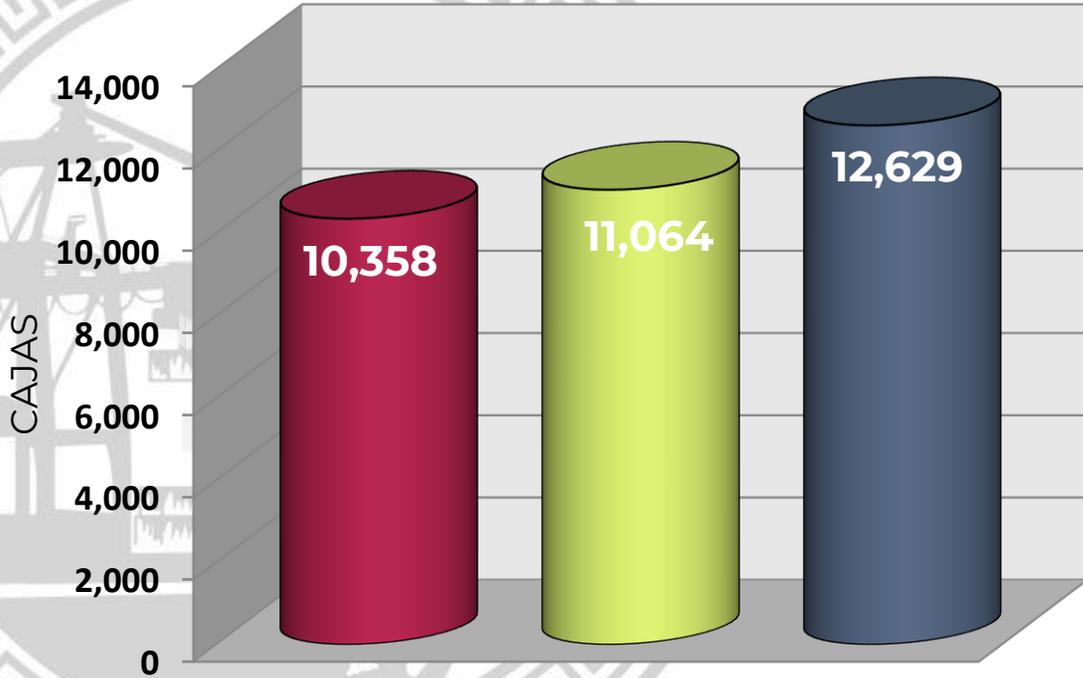
Hidrocarburos Comerciales **(+6.1%)**

El aumento se debe a la normalización de las operaciones en el muelle 7, derivado a la conclusión del Proyecto del Tren Maya.

Hidrocarburos Pemex **(-18.0%)**

La disminución corresponde a los trabajos de interconexión del gasolinoducto que se estuvieron realizando por lo que solo estuvieron operando dos de 3 líneas.

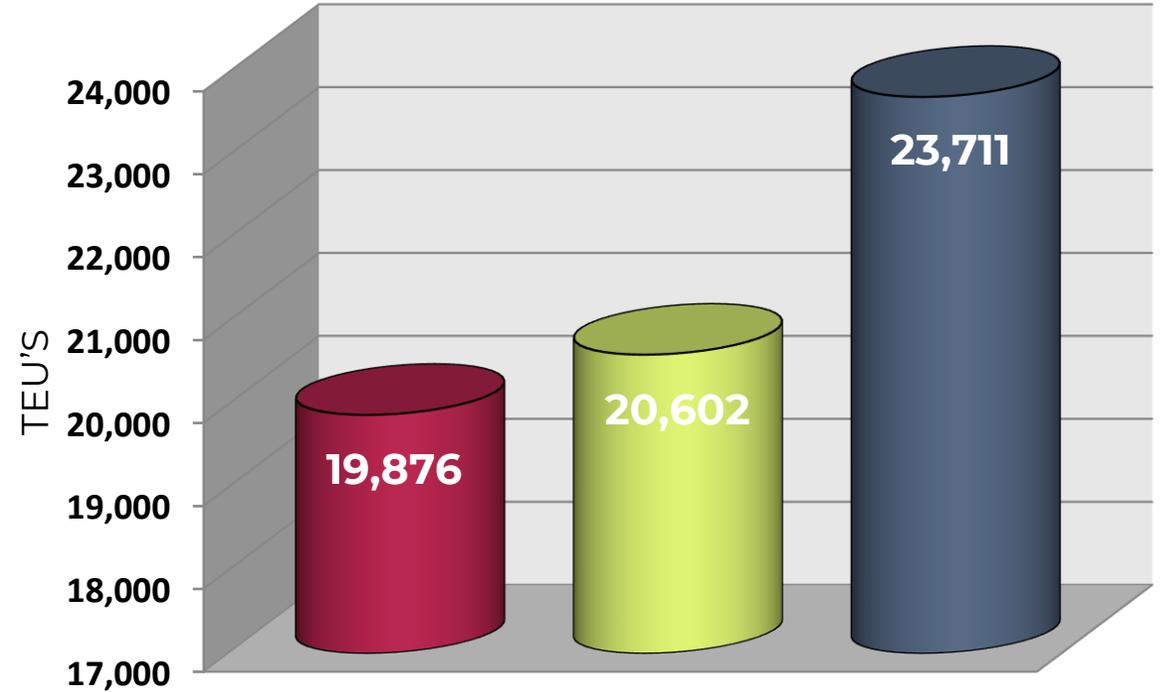
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES



■ 2023 ■ 2024 ■ POA

+6.8 % vs 2023

-12.4 % vs POA

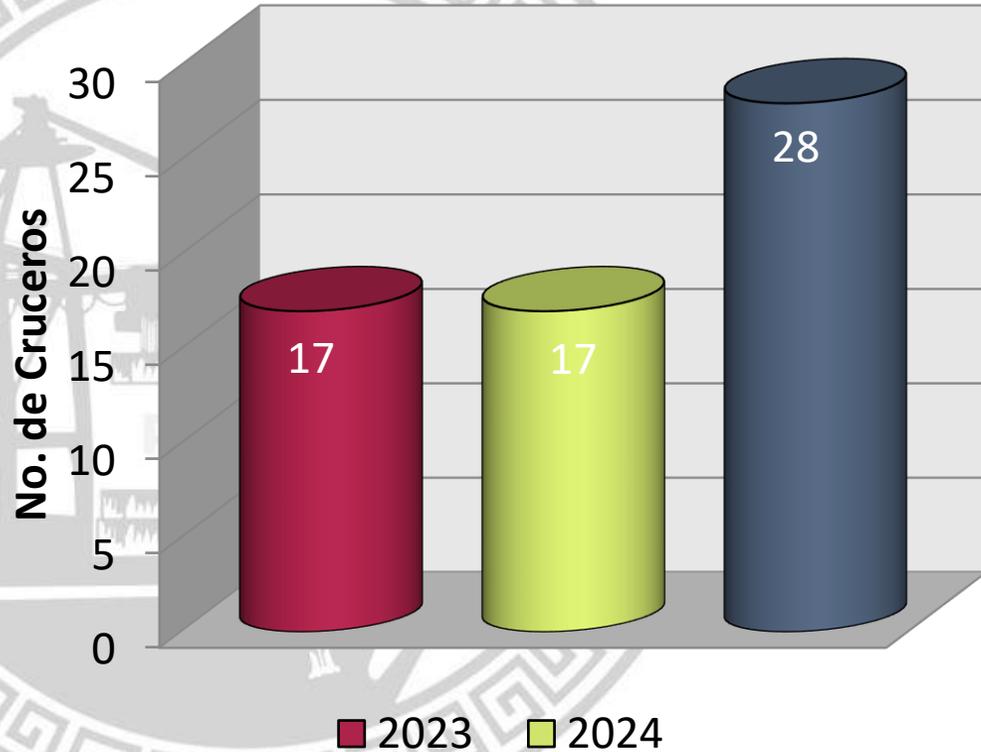


■ 2023 ■ 2024 ■ POA

+3.7 % vs 2023

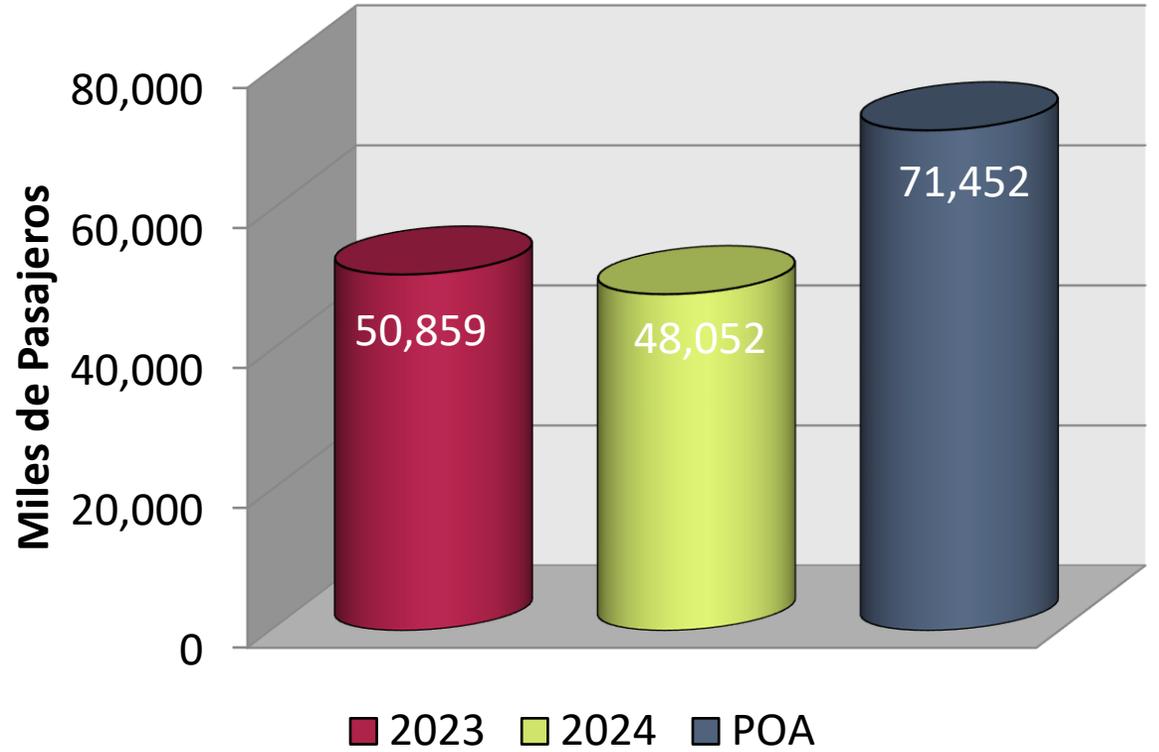
-13.1% vs POA

CRUCEROS Y PASAJEROS



0.0 % vs 2023

-39.3 % vs POA



-5.5 % vs 2023

-32.7 % vs POA



RENDIMIENTO NO ALCANZADO



AGRÍCOLA SEMIESPECIALIZADO THBO 470

- Embarcaciones: 1
- Productos: Trigo.
- **Motivo:** *Falta de transporte y baja capacidad de recepción en planta del cliente.*



GRANEL MINERAL ALMEJA THBO 320

- Embarcaciones: 5
- **Productos:** Cemento, Balasto y Fosfatos
- **Motivo:** *Falta de transporte especializado para el tipo de carga / Falta de transporte y baja capacidad de recepción en planta del cliente.*



RENDIMIENTO NO ALCANZADO



HIDROCARBUROS ESPECIALIZADO THBO 900

- Embarcaciones: 3
- Productos: Gasolina Magna, Gasolina Premium y Turbosina
- **Motivo: Descarga lenta y cambio de productos**



CONTENEDORES ESPECIALIZADO CHBO 20

- Embarcaciones: 3
- Productos: Mercancía General
- **Motivo: Falla de equipo, movimiento de grúa y espera de carga.**



V. SITUACIÓN OPERATIVA

A) COMPONENTES TREN MAYA



B) PRÓXIMAS DESCARGAS/ARRIBOS



ALTAMIRA

PIEDRA DE BALASTO
CEMENTO EN SACOS



ESPAÑA

CAMBIOS DE VÍAS Y DURMIENTES
CEMENTO
CLINKER
PIEDRA DE BALASTO



VERACRUZ

PIEDRA DE BALASTO



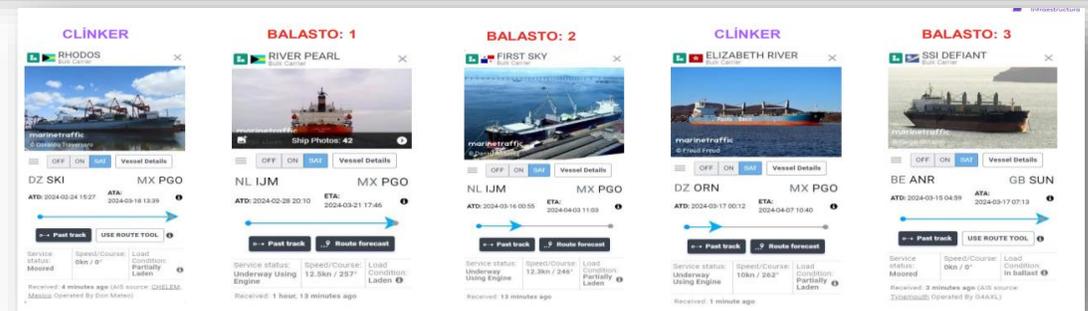
C) ARRIBO DE COMPONENTES DEL TREN MAYA EN MUELLE 7 PARA EL 2024



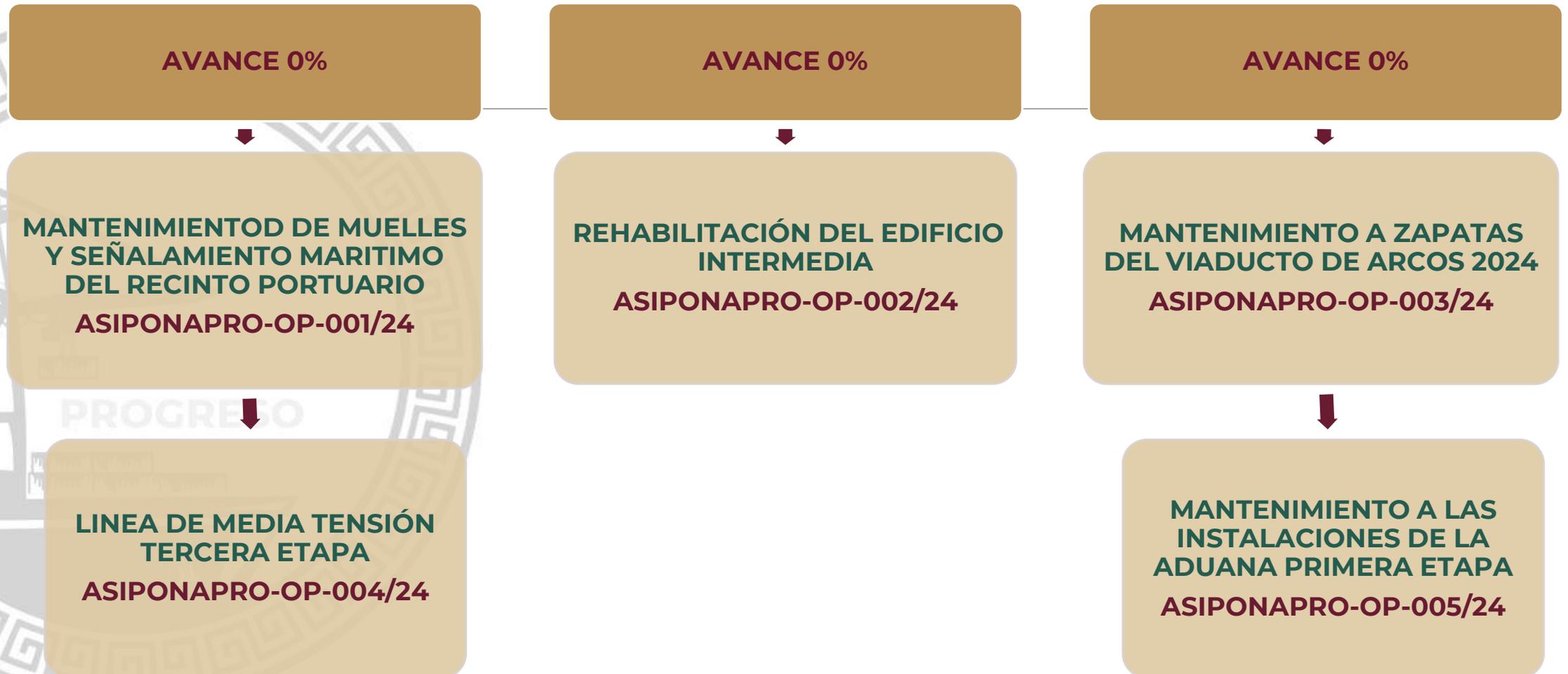
Esta ASIPONA Progreso, informa el arribo de:

- 6 buques cargados con piedra de balasto (importación)
- 2 buques cargados con Clinker (importación)
- 1 buque de cemento (importación)

1. Buque **Rhodos (clinker)** llegó a Puerto Progreso el **18 de Marzo, 13:39 horas**. Se encuentra descargando
2. Buque **River Pearl (balasto)** al noroeste de Yucatán, llegando a Progreso el **21 de Marzo, 17:00 horas**.
 - Estima el desembarco hacia el **25 de Marzo (PM)**, después que el Rhodos y la ventana de combustible descarguen.
3. Buque **First Sky (balasto)**, navegando en el océano atlántico con un ETA al **3 de Abril (AM)**.
4. Buque **Elizabeth River (clinker)** navegando en el océano atlántico, con un ETA al **4 de Abril (PM)**
5. Buque **Maddox (cemento)** navegando en el mar mediterráneo, con un ETA a mediados de Abril, se confirmará ETA una vez cargue y establezca rumbo a Puerto Progreso
6. Buque **SSI Defiant (balasto)**, es el tercer buque confirmado, con un ETA para carga en Amsterdam* el 25 de Marzo y un ETA en Progreso el 18 de Abril
7. Buque **Bay Pearl (balasto)**, es el cuarto buque confirmado, con un ETA para carga en Amsterdam* el 2 de Abril
8. Buque **Lake Pearl (balasto)**, es el quinto buque confirmado, con un ETA para carga en Amsterdam* el 9 de Abril
9. Buque **Ocean Pearl (balasto)**, es el sexto buque confirmado, con un ETA para carga en Amsterdam* el 28 de Abril



D) OBRAS EN PROXIMA EJECUCIÓN



E) BOLETIN DE EXTORSIÓN

Mediante el oficio con No. DGFAP/DCCCOP/1.2-0524/2024 de fecha 14 de marzo del presente año, se notificó a esta ASIPONA Progreso, que el número telefónico del C. Almirante Inspector y Controlador General de la Marina fue suplantado y está siendo utilizado para efectuar extorsiones, por lo que se les pide no descartar que las actividades de vishing y suplantación de identidad de otros funcionarios.

Secretaría de Marina
Coordinación General de Puertos y Marina
Mercante
Dirección General de Fomento y
Administración Portuaria

Oficio no. DGFAP/DCCCOP/1.2-0524/2024

Asunto: Se difunde boletín de extorsión

Ciudad de México, a 14 de marzo de 2024.

A los C.C. Directores Generales de
Administración del Sistema
Portuario Nacional
Puerto

Ant' s: Boletín de Contrainteligencia SAAI-001-2024

Esta Dirección General de Fomento y Administración Portuaria, a mi cargo, adjunta al presente el boletín de Contrainteligencia SAAI-001-2024, para su conocimiento y difusión, del método de extorsión "vishing" donde a través de una llamada o mensaje suplantando la identidad de otra persona u organización.

No omito mencionar que el número telefónico del C. Almirante Inspector y Contralor General de Marina fue suplantado y está siendo utilizado para efectuar extorsiones.

Respetuosamente,
Director General
Contralor
Victor Manuel Osuna Díaz

SECRETARÍA DE MARINA
COORDINACIÓN GENERAL DE
PUERTOS Y MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN GENERAL DE FOMENTO Y
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

WISPR
UNO
LA SEGURIDAD LO PRIMERO

Directora Coordinadora de Control Corporativo y Operación Portuaria - Para su Conocimiento - Atte. Edificio
ACD/agf

Estado Mayor General Armada
Sección de Inteligencia
Secretaría de Marina

Boletín de Contrainteligencia SAAI-001-2024

Ciudad de México, a 2 de marzo de 2024.

El presente documento tiene como objetivo difundir un "método de extorsión" para el personal naval de la cual han sido víctimas miembros de la institución, así como de la información obtenida en fuentes abiertas y cerradas.

Mensajes de extorsión suplantando la identidad del Alto Mando.

A. Fuente: Cerradas.

Método de extorsión.
En el presente años se han registrado diversas llamadas y mensajes de Whats App, a personal naval, en las que **manifiestan ser el Almirante Secretario de Marina**. Estas llamadas y mensajes provienen de diferentes números telefónicos utilizando el método de extorsión "vishing", en el que los delincuentes intentan engañar a la víctima a través de una llamada o mensaje suplantando la identidad de otra persona u organización, para realizar fraudes virtuales y obtener recursos económicos principalmente.

Para lo anterior utilizan técnicas de ingeniería social con el fin de engañar a los usuarios, solicitándoles información personal que posteriormente puede resultar en robo de identidad o hackeo de cuentas, para después materializar la extorsión.

B. Análisis.
Aunque la finalidad principal de este método es obtener información personal para posteriormente adquirir recursos económicos, no se descarta que las llamadas y mensajes a diverso personal naval, estén relacionadas con los recientes ciberataques a la SEDENA, buscando coaccionar a los elementos navales para obtener acceso a información clasificada de SEMAR.

C. Consideraciones
Deberá hacer del conocimiento de todo el personal que **no (negativo) deberá de contestar llamada o mensajes, donde dicen ser el C. Almirante Secretario de Marina**.



Números de extorsión identificados

2024
Fórmula Cerrada
RELEVIO

F) ADUANA DE PROGRESO

A TODA LA COMUNIDAD PORTUARIA:

Se le informa que en el ejercicio de las facultades con las que cuenta la Aduana se le solicita realizar y tramitar los respectivos permisos, así como hacer del conocimiento sobre las revisiones que se estarán implementando a todo vehículo y persona que transite por la ruta fiscal, en virtud de lo cual se les recuerda el debido cumplimiento de la normatividad aplicable.

En seguimiento a los acuerdos que se tomaron en la pasada sesión se remitió el oficio de No. ASIPONAPRO/DG/262/2023 mediante el cual se convocó a una reunión de carácter informativa el pasado martes 27 de febrero del presente año.



G) INCIDENTES

En el presente mes de marzo se tiene registro de 2 incidentes fuera de las instalaciones de esta ASIPONA Progreso, por lo que se les hace un atento recordatorio de tomar todas las medidas de seguridad en cuanto al transporte, para no ver afectada la Operación Portuaria de este Recinto.





VI. ASUNTOS GENERALES

A) SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

Se continúan realizando reuniones referentes a la situación actual del proyecto de ampliación y modernización del puerto con las autoridades.

Reuniones con:

- El C. Secretario de Marina
- El C. Gobernador del estado de Yucatán.
- La Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.
- La Dirección General de Puerto y Marina Mercante.
- Dirección General de Fomento y Administración Portuaria.
- El Estado Mayor General.
- La ASIPONA Progreso.





B) LIBRAMIENTO

- 1.- La Dirección General de Puertos emite el oficio DGP/0317/2024 de fecha 26 de enero de 2024 donde autoriza la demolición de las casetas existentes de la ASIPONA Progreso.
- 2.- La Dirección General de Puertos emite la solicitud 13132 resolutive DGP.AOMD.10/24, oficio DGP.-0943/2024 de fecha 11 de marzo de 2024 donde autoriza el inicio de la obra del Libramiento para construcción.



1.- VÍA ALTERNA DE ENTRADA AL RECINTO PORTUARIO (CAMBIO DE RUTA)



El pasado 21 de febrero del presente año se informó a esta ASIPONA Progreso, sobre el planteamiento de una nueva ruta siendo esta sobre la calle 46 hasta la calle 25 y sobre la 25 hasta llegar a este Recinto Portuario.

De misma manera se dio conocimiento que los trabajos de construcción del libramiento elevado de Progreso, correspondientes al tramo de la calle 82 por 25 y 27 frente a este Recinto Portuario se han reprogramado para su inicio el lunes 1 de abril del presente año.





COMENTARIOS / ACUERDOS



¡GRACIAS POR SU ATENCIÓN!